

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o. o.

Planowanie * Projektowanie * Realizacja

Nr umowy PL-1079/67

TOM 5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przedmiot projektu **PROJEKT PRZYSTOSOWANIA ISTNIEJĄCEGO
LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW PRZY
„KUTNOWSKIM SZPITALU SAMORZĄDOWYM”
DO WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW**

Nazwa i adres obiektu **LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW
W KUTNIE**

Inwestor **„Kutnowski Szpital Samorządowy”
99-300 Kutno, ul. Tadeusza Kościuszki 52**

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data |
|------------|-----------------------------|-----------------|--------|------|
| Projektant | mgr inż. Ryszard Zaremba | KBU-1-2126-2/69 | | |

Warszawa, listopad 2013 r.

WYKAZ

OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU:

- TOM 1. Projekt zagospodarowania terenu
- TOM 2. Projekt nawierzchni
- TOM 3. Projekt ogrodzenia i fundamentów
- TOM 4. Projekt instalacji elektrycznych
- TOM 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Powyższe opracowania projektowe są opracowane kompleksowo i stanowią komplet dokumentacji projektowej zgodnie z zawartą umową nr PL-1079/67 na „PROJEKT PRZYSTOSOWANIA ISTNIEJĄCEGO LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW PRZY „KUTNOWSKIM SZPITALU SAMORZĄDOWYM” DO WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW” oraz zostały sporządzone zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Gł. Projektant

mgr inż. Ryszard Zaremba

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Podstawy prawne związane z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia (BIOZ)
4. Lokalizacja terenu budowy i usytuowania obiektów
5. Zakres i kolejność wykonywanych robót
 - 5.1. Prace przygotowawcze
 - 5.2. Rozbiórki i wyburzenia
 - 5.3. Budowa nawierzchni lądowiska
 - 5.4. Budowa nawierzchni poboczy lądowiska
 - 5.5. Budowa drogi dojazdowej
 - 5.6. Budowa płaszczyzny pod kontener i montaż kontenera
 - 5.7. Montaż wskaźnika kierunku wiatrów
 - 5.8. Oświetlenie nawigacyjne lądowiska
 - 5.9. Ogrodzenie lądowiska
6. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników
8. Niebezpieczeństwa wynikające z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia
9. Obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) jest umowa nr PL-1079/67 z dnia 30.09.2013r., zawarta pomiędzy Kutnowskim Szpitalem Samorządowym, ul. Tadeusza Kościuszki 52, 99-300 Kutno, a Biurem Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o., 00-697 Warszawa, ul. Aleje Jerozolimskie 53.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przy remoncie lądowiska dla śmigłowców sanitarnych przy „Kutnowskim Szpitalu Samorządowym” – stosownie do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126 § 2).

3. PODSTAWY PRAWNE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM I OCHRONĄ ZDROWIA (BIOZ)

1. Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 89, poz. 414); tekst jednolity z dnia 21 listopada 2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 207, poz. 2016).
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robot ziemnych, budowanych i drogowych (Dz. U. 2001. nr 118, poz. 1263).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia. (Dz. u. 2002. Nr 108, poz. 953).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. 2001. Nr 138, poz. 1554).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia z dnia 26 czerwca 2002 r. (Dz. U. 2002 Nr 108, poz. 953).

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 47, poz. 401).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126).
8. Dyrektywa Rady z dnia 12 czerwca 1989 r. w sprawie wprowadzenia środków w celu poprawy bezpieczeństwa i zdrowia pracowników w miejscu pracy (89/391/EWG).
9. Dyrektywa Rady z dnia 30 listopada 1989 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w miejscu pracy (pierwsza szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG) (89/654/EWG).
10. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG) (89/654/EWG).
11. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 98/37/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. w sprawie zbliżania ustawodawstwa państw członkowskich dotyczących maszyn.
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych z dnia 30 sierpnia 2004 r. (Dz. U. 2004 Nr 198, poz. 2043).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów rejestrów: wniosków o pozwolenie na budowę oraz decyzji o pozwoleniu na budowę z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1127).
14. Kodeks pacy z dnia 26 czerwca 1974 r. (Dz. U. 1974 Nr 24, poz. 141) tekst jednolity z dnia 23 grudnia 1997 r. (Dz. U. 1998, Nr 21, poz. 94).
15. Kodeks Cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (Dz. u. 1964 Nr 16, poz. 93).
16. Kodeks Postępowania Administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. Nr 30, poz. 168).

4. LOKALIZACJA TERENU BUDOWY I USYTUOWANIA OBIEKTÓW

Teren budowy zlokalizowany jest na działce będącej własnością Szpitala, między ulicami Tadeusza Kościuszki oraz ul. Bitwy pod Kutnem, i przylega do istniejącego ogrodzenia terenu Szpitala.

Ładowisko śmigłowcowe usytuowane jest na terenie wolnym od zabudowy, na północ od istniejących budynków szpitalnych.

Wielkość terenu budowy stwarza dogodne warunki dla realizacji inwestycji i posiada dobre połączenie z istniejącym, wewnętrznym układem dróg Szpitala, stanowiących jednocześnie dojazd do SOR.

Usytuowanie terenu budowy ładowiska w niewielkiej odległości od ulicy Tadeusza Kościuszki stwarza dogodne połączenie z miejskim układem drogowym.

Usytuowanie obiektów ładowiska pokazano na Rys. nr 2 w Tomie 1. Projekt zagospodarowania terenu.

5. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

5.1. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmują:

- wytyczenie obiektów,
- ustawienia toalety przewoźnej
- urządzenia placu budowy
- ustawienie kontenera biurowo-socjalnego
- urządzenie placu budowy
- wykonanie przyłączy do sieci infrastruktury technicznej dla potrzeb budowy.

5.2. Rozbiórki i wyburzenia

Rozbiórki i wyburzenia obejmują:

- oczyszczenie i uporządkowanie terenu,
- przecięcie istniejących nawierzchni dla wyburzenia (płyta pod kiosk na agregat p.poż. i szafę rozdzielczą), wyburzenie i odwóz gruzu.

5.3. Budowa nawierzchni lądowiska

Przewiduje się:

- wykonanie prefabrykowanych elementów fundamentów pod światła nawigacyjne,
- ustawienie prefabrykowanych fundamentów dla świateł nawigacyjnych,
- ułożenie przepustów kablowych,
- regenerację istniejącej nawierzchni przyziemia śmigłowców warstwami z mieszanki mineralno-asfaltowej na siatce z drutu stalowego,
- nawierzchnię pola wlotów darniową,
- nawierzchnię znaczników granic pola wlotów z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- malowanie oznakowania poziomego nawierzchni lądowiska.

5.4. Budowa nawierzchni poboczy lądowiska

Przewiduje się:

- nawierzchnię znaczników granic pola wlotów z kostki betonowej na podbudowie cementowo piaskowej
- utworzenie nawierzchni darniowej.

5.5. Budowa drogi dojazdowej

Przewiduje się:

- regenerację istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej w obrębie pola wlotów warstwami z mieszanki mineralno-asfaltowej na siatce z drutu stalowego.

5.6. Budowa płaszczyzny pod kontener i montaż kontenera

Projektuje się:

- nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- ustawienie kontenera (ciężar ok. 2500 kg),
- wykonanie przyłączy do sieci infrastruktury technicznej do kontenera.

5.7. Montażu wskaźnika kierunku wiatrów

Przewiduje się:

- monolityczny fundament z betonu pod słup wskaźnika kierunku wiatrów,
- ustawienie słupa,
- podłączenie do sieci infrastruktury technicznej.

5.8. Oświetlenie nawigacyjne lądowiska

Przewiduje się:

- doprowadzenie sieci elektrycznej,
- instalację świateł nawigacyjnych

5.9. Ogrodzenia lądowiska

Przewiduje się:

- ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych,

6. ELEMENTY MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI PODCZAS REALIZACJI ROBOT

Elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą wystąpić przy wykonywaniu:

- cięcia nawierzchni szybkoobrotowymi piłami, przy braku zachowania szczególnej ostrożności i związanych z tą czynnością zabezpieczeń osobistych i zewnętrznych,
- burzenia nawierzchni młotami pneumatycznymi przy braku zachowania szczególnej ostrożności i zabezpieczeń osobistych,
- wykonywania robót i wykopów w pobliżu linii elektroenergetycznych przy braku zachowania szczególnej ostrożności i wymaganych warunków bezpieczeństwa.

7. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Należy dokonać instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot w zakresie przepisów BHP w dostosowaniu do specyfiki rodzaju robót i montażu urządzeń.

Personel zatrudniony przy realizacji robot, w szczególności przy montażu elementów elektrycznych, obsłudze maszyn budowlanych i drogowych oraz sprzętu do cięcia i burzenia nawierzchni, powinny posiadać uprawnienia wymagane obowiązującymi przepisami.

8. NIEBEZPIECZEŃSTWA WYNIKAJĄCE Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Projektowana inwestycja remontu lądowiska dla śmigłowców nie obejmuje stref szczególnego zagrożenia zdrowia.

9. OBOWIĄZEK SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z postanowieniem Prawa Budowlanego z marca 2003 r. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. istnieje obowiązek sporządzania planu BIOZ ze względu na okres wykonywania robót trwających powyżej 30 dni lub przy planowanej pracochłonności przekraczającej 500 roboczodni ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 tonę.

Opracowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla etapu realizacji budowy powinien uwzględniać wykonywanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami wymienionymi w punkcie 3.